

FWS Fortonautic Woodship

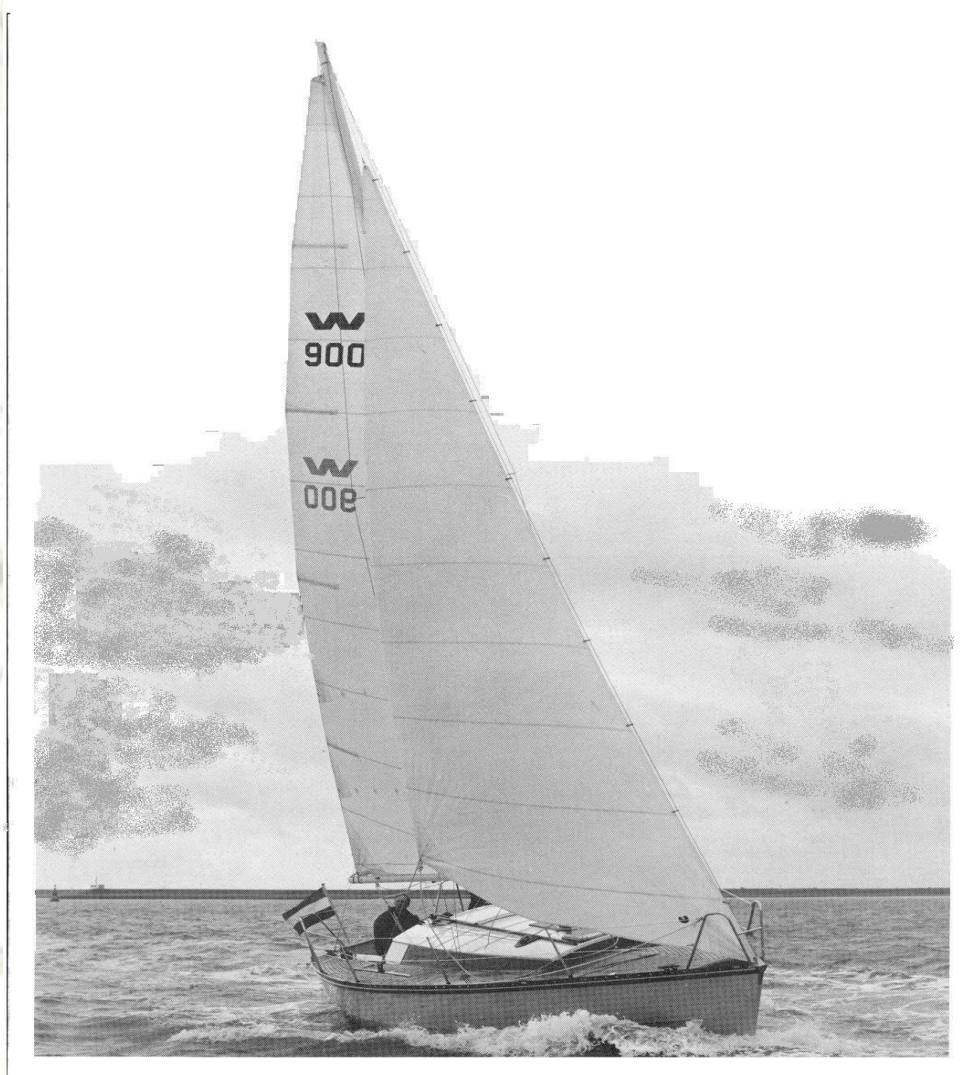
Oude Trekweg 107
8861 KT HARLINGEN
06-22436555

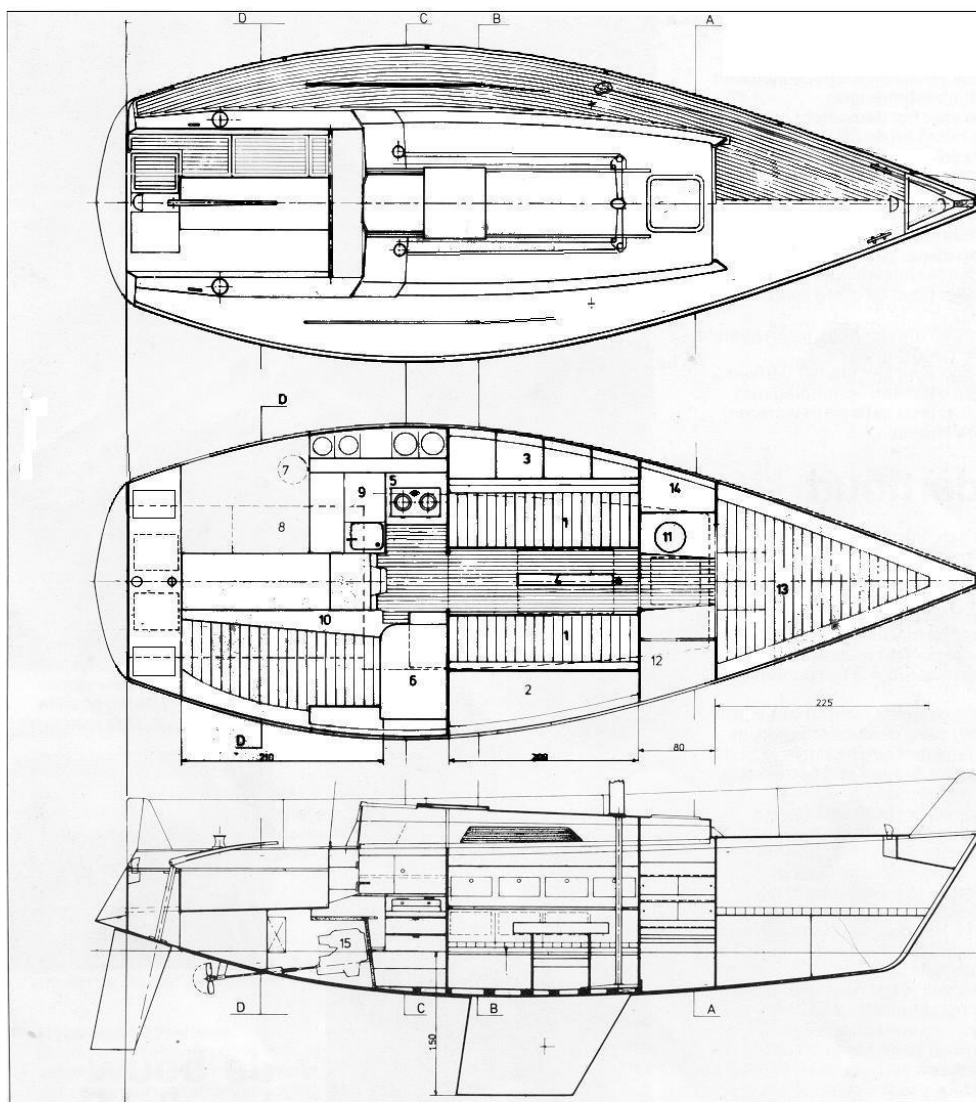
Boordboek van Zeiljacht Fortuna

WAARSHIP 31 ft (900+)



waarschip 900 PLUS





Inhoudsopgave

Inhoudsopgave	3
1. ALGEMEEN.....	5
1.1 Informatie Jachthaven Harlingen	5
2. BESCHRIJVING VAN HET ZEILJACHT FORTUNA.....	6
2.1 Afmetingen en gewicht	6
2.2 Motorgegevens	6
2.3 Tankinhouden.....	6
2.4 Boordnet	6
2.5 Hoofdstroom.....	6
2.6 Zeilen.....	7
2.7 Inventarislijst	7
3. MOTOR	7
3.1 Startprocedure	7
3.1a Lukt het starten niet in een keer,	8
3.2 Stoppen van de motor.....	8
3.3 Varen op de motor.....	8
3.4 Onderhoud.....	9
4. ZEILVOERING	9
4.1 Grootzeil.....	9
4.2 Rolfok of Rolgenua	9
4.3 Reven van de zeilen.....	10
4.4 Loefgierigheid	11
5. OVERSTAG MANOEUVRE.....	11
6. ANKEREN	12
7. TANKS	13
7.1 Diesel.....	13
7.1 Watertank	13
8. Het TOILET	14
8.a Afsluiters	14
9. APPARATUUR	15
9.1 Acculader	15
9.2 Verwarming.....	16
Nog niet geïnstalleerd.....	16
9.3 Kompas.....	16
9.4 Koelbox	16
10. LENS POMP	16
11. GASFLESSEN	17
12. INTERIEUR	17
12.1 Slaapplaatsen	17
12.2 Verbandtrommel.....	18
12.3 Brandblusser.....	18
12.4 Keuken	18
12.4 Aansteken kooktoestel.....	19
12.5 Kaartentafel	19
13. APPARATUUR	20
13.1 Log- snelheidsmeter	20
13.2 Dieptemeter	20
13.3 Windrichtingmeter	20

13.4 GPS.....	20
13.5 Auto-pilot (stuurautomaat).....	21
13.6 Weerstation.....	21
14. VEILIGHEID	21
14.1 Radarreflector.....	21
14.2 Kegel en Ankerbol	21
15. VERLICHTING	21
15.1 Binnenverlichting	21
15.2 Boordverlichting.....	22
16. DE KUIP	22
17. VAARGEDRAG	22
17.1 Vaargedrag onder motor.....	22
17.2 Slepen	23
18. ALGEMENE TIPS.....	24



1. ALGEMEEN

Geachte huurder, cursist

Dit boordboek is samengesteld om u (vooraf en tijdens het gebruik) te helpen bij het veilig en met plezier gebruiken van het zeiljacht Fortuna. Het bevat bijzonderheden van het zeiljacht Fortuna als geheel, maar ook gegevens over de diverse installaties en meegeleverde uitrustingsstukken. Tevens worden aanwijzingen gegeven over het gebruik en de diverse delen. Het boordboek wordt u gemaild om vooraf zorgvuldig door te lezen en u vertrouwd te maken met het zeiljacht Fortuna voordat u het in gebruik neemt of start met de cursus.

Dit boordboek bevindt zich tevens aan boord van het zeiljacht Fortuna.

Bewaar dit boek bij de overige kaarten en gebruik dit als naslagwerk bij eventuele vragen.

Categorie: Het zeiljacht Fortuna is ontworpen voor categorie A, het geen betekent dat het schip ontworpen is voor- en te gebruiken is op groot binnenwater en getijdenwater tot een mogelijke windkracht 7 Beaufort. Hieronder vallen het IJsselmeer, Markermeer, de Waddenzee en het kustwater voor de Nederlandse kust.

Noot: Gelet op de omstandigheden die zich voor kunnen doen op de Waddenzee en u op een (redelijk) onbekend jacht vaart, verbieden wij uit te varen bij Windkracht 6 en meer. Telefonisch overleg met de verhuurder (0622436555) is dan noodzakelijk.

Maximaal aantal personen: 4 a 5 bij het volgen van een cursus en 5 a 6 bij verhuur.

1.1 Informatie Jachthaven Harlingen

De havenmeester van Harlingen heet Richard en heeft soms een assistent en is bereikbaar op nummer **0517-415666 of 06-53846734**

De havenmeester is telefonisch bereikbaar van 8.30 uur tot 12.00 uur

En van 13.00 uur tot 18.00 uur en van 18.30 tot 20.30 uur.

Als jullie willen vertrekken moet Richard (of zijn assistent) bijtijds wordt gebeld/geïnformeerd (het havenkantoor is aan SB van de Noorderhaven, ongeveer 300 m richting de haveningang) en worden doorgegeven hoelang jullie weg blijven.

De Prins Henderik brug (einde van de Noordenhaven) wordt alleen maar om ..., 55 uur en om ..., 25 uur bediend (vanaf 6.45 tot 21.45 uur).

Daarom is het verstandig om 10 a 15 minuten voor het hele uur of halve uur te vertrekken om op het juist tijdstip bij de Pr Hendrik brug te zijn. Idem bij terugkomst

Voor overige informatie is de Havendienst Harlingen op te roepen op kanaal 11 via de Marifoon.

Het toiletgebouw bevindt zich aan het begin van de jachthaven en is geopend vanaf 7.00 uur tot 12.00 uur en van 13.00 uur tot 21.45 uur (tenzij anders vermeld). Elk seizoen wordt de code van het toiletgebouw gewijzigd. HIERBIJ

De afvalcontainer staat aan het begin van de stijger en heeft ook een code. Deze is

Belangrijk: Voorkom het stranden op een zandbank: Je hebt altijd 3 energiebronnen om stranden te voorkomen: de Zeilen, gestreken of gehesen. De Motor, lopend of standbij om direct te starten en het Anker (energie tegen stroming, golven), standbij om direct voor anker te gaan (zie verder op blz 11 en 12; **Hfst 5.1 Noodprocedure**).

2. BESCHRIJVING VAN HET ZEILJACHT FORTUNA

2.1 Afmetingen en gewicht

Lengte over stevens 9,45 m

Lengte waterlijn 8,75 m

Breedte 3,30 m

Diepgang 1,50 m (op de dieptemeter loopt de Fortuna bij 1,50 m aan de grond)

Doorvaarthoogte met mast 13,20 m

Stahoogte 1,80 tot 1,95 m

Werverplaatsing 3,30 ton bij volle tanks enz.

2.2 Motorgegevens

Type Yanmar 2GM20

Vermogen 18 pk

Cilinders 2

Brandstof diesel

Toerental max 3600 omw/min

Brandstofverbruik ongeveer 1,5 a 2 liter/uur

Motorkoeling indirect

Uitlaat watergekoeld met slot

Beluchter aanwezig in SB-kuipbank

Filter in motorruimte

Water afscheider in motorruimte

Schroefinstallatie watergesmeerd

Draairichting schroef rechtsom

Koppeling Hurth

Bediening morse één-hendelbediening

Plaats in kuip SB op schopbord

2.3 Tankinhouden

Brandstoftank 70 liter

Watertank $\pm$ 100 liter

Gastank 2 x 7 kg

2.4 Boordnet

Accusysteem gescheiden

Verlichting, Marifoon, meters enz., 2 x 100 Amp

Start 102 Amp

Bergplaats accu's onder SB-Hondenkooi

Boordspanning 12 volt

Walspanning aansluiting in ankerbak, 230 volt

2.5 Hoofdstroom

De stroomkringen aan boord zijn voorzien van Diodebrug.

Plaats van de hoofdstroom voor de verbruikersgroepen: binnen op elektrapaneel

De hoofdstroom wordt afgenomen bij walstroom aansluiting en blijft altijd aan staan. De accu voor de motor wordt direct als eerste opgeladen.

Bij walstroom worden de overige accu's opgeladen voor de verschillende gebruikersgroepen en blijft de koelbox koud. Schakel wel indien u van boord gaat alle overbodige gebruikers groepen uit, zoals binnenverlichting en radio.

2.6 Zeilen

Tuigage	Toren getuigd
Materiaal	Dacron, wit
Grootzeil	18 m2 met 3 x reef mogelijkheid Uit 2010
HA Rolfok	18 m2 Uit 2015
Rolgenua	27 m2 Uit 2011

2.7 Inventarislijst

Aan dek

Pikhaak
5 Fenders
5 Landvasten
Vlaggenstok met vlag
1 Reddingsboeien
*Reddingsvlot (6pers)
* (indien gehuurd)
Anker in ankerbak
(met voorloop ketting)

8 Lepels
8 Kleine messen
8 Kleine vorken
8 Gr.Theelepels
Dunschiller
Blikopener
Flesopener
2 Opscheplepels
2 Houten lepels
2 Koekepanmessen

1 Steelpan
1 Kookpannen
1 Stoompan
Vergiet
1 Braadpan (2L)
1 Kleine Koekenpan
8 Diepen borden
8 Platte borden
8 Soepkommen
8 Koffie/ theemokken
2 Plastic schalen
2 Opbergbussen (1L)
2 Onderzetters
2 Snijsplanken
Wasbakje
Broodmes
1 Aardappelschilmesje

In luik kuip BB

Puts
Ankerbal
Motorkegel
Lange lijn 30m

In kajuitafel

8 bier/ frisdrankglazen
8 Wijnglazen
8 Borrelglazen
8 Whiskyglazen

In luik kuip SB

2 Gasflessen
Reservediesel 5L
Trechter

In lade Kajuit

Scharen
Verbandtrommel
Isolatie dekken
Oude watersport bladen
Gebruiksaanwijzingen

Navigatie/Kaartentafel

Almanak ANWB 1 & 2
Stroom en waterstanden HP 31
of kopieën hiervan
Waddenzee kaarten – Westblad
IJsselmeer kaart, Friese meren
Scheepshoorn
Verrekijker

Luik kuip midscheeps

Plaats voor 4 fenders

Keukentje

Dubbele gootsteen
2 Pitsgaskomfoor
Met oven

Marifoon

Verder zijn er 6 Zwemvesten automatisch (zelffloting).

3. MOTOR

3.1 Startprocedure

Op de morse handbediening, die zich bevindt aan stuurboord in de kuip, vindt u een rode knop in het hart van het draaipunt.

1. Als de hendel verticaal staat, kunt u deze knop indrukken.
2. Zet de handel vertikaal (neutraal)
3. Steek vervolgens de sleutel in het startslot, op het motorpaneel in de kuip.
4. Draai hierna de sleutel geheel naar rechts. U hoort nu een harde pieptoon (het alarm).
5. Wacht even en druk vervolgens op de startknop, totdat de motor aanslaat.
6. **Laat de knop hierna direct weer los, anders kan schade ontstaan aan de startmotor.**
7. Loopt de motor, dan stopt het akoestisch signaal en de rode waarschuwinglampjes gaan uit.
8. **Controleer of er koelwater uit de uitlaat komt.** De uitlaat bevindt zich achter in de spiegel.



3.1a Lukt het starten niet in een keer,

Wacht dan tot de motor geheel stilstaat en probeer hem dan opnieuw te starten. Laat de startmotor niet langer dan 15 seconden lopen, omdat er anders schade aan de startmotor kan ontstaan.

- Bij een tweede poging kan de startknop even loslaten en direct weer starten.

Indien tijdens het lopen van de motor, het akoestisch signaal klinkt of een waarschuwinglampje blijft branden, zet dan direct de motor stop om grote schade aan de motor te voorkomen.

3.2 Stoppen van de motor

1. Het stoppen van de motor geschiedt met behulp van een stopknop. De stopknop bevindt zich naast het paneel.
2. Trek de stopknop helemaal uit, totdat de motor volledig tot stilstand gekomen is. **Duw de stopknop hierna direct weer in.**

3.3 Varen op de motor

Vaar rustig om schade aan de motor en eventueel de oevers te voorkomen.

Alvorens de motor zwaar te belasten, laat u deze eerst even 5 minuten op temperatuur komen of u vaart heel rustig weg.

De Fortuna heeft een maximale rompsnelheid op de motor die al bereikt wordt bij $\frac{3}{4}$ gas geven. Meer vermogen is niet nodig en kost alleen maar meer diesel.

Door middel van de morsehandel bedient u de koppeling op de motor.

Wilt u voorwaarts varen, duwt u dan de morsebediening naar voren totdat u de schroef hoort draaien. Naarmate u de morsebediening verder naar voren duwt, geeft u meer gas.

Wilt u stoppen of achteruit varen, zet dan eerst de morsebediening in de neutrale verticale stand. Wacht een paar seconden om de schroef te laten stoppen en druk vervolgens de hendel

naar achteren.

3.4 Onderhoud

‘Fortonautic Woodship’ heeft al het nodige onderhoud gepleegd om de motor goed te laten functioneren. Dit wil zeggen, dat u onderweg geen oliepeil hoeft te controleren of filters hoeft schoon te maken.

Het enige dat u hoeft te doen, is ‘s morgens, voordat de motor gestart wordt, even controleren of het motorruim nog droog is. Dit doet u door het motorluik aan de voorkant, achter de trap. Een klein beetje water in het motorruim is niet erg, maar er mag zeker niet meer dan een paar centimeter aanwezig zijn. Is dit wel het geval, gebruik dan de lenspomp (zie hoofdstuk 10 ‘Lenspomp’) en waarschuw ‘Fortonautic Woodship’ 06-22436555.

Mochten er ondanks onze voorzorgsmaatregelen toch problemen of vragen zijn, bel dan met ‘Fortonautic Woodship’.

4. ZEILVOERING

1. : Grootzeil
2. : Grootzeilval
3. : HA Fok
4. : Kraanlijn
5. : Fokval
6. : Voorstag met trommel met rolfok of Genua
7. : Navigatie verlichting
8. : Marifoon antenne

4.1 Grootzeil

Het grootzeil wordt gehesen met de grootzeilval, die aan BB gebruikmaakt van de kleine lier

1. : Maak de grootschoot los op het brugdek uit het blok met klem.
2. : Maak alle zeilbindtouwtjes los en leg deze in de kajuit.
3. : Hijs de val, nadat valstopper op het kajuitdak geheel geopend is, met behulp van de lier en lierhendel. Zorg bij het hijsen dat Het Waarschip tegen de wind op de motor vaart.
4. : De grootzeilval beleggen door de valstopper stevig dicht te drukken en op de klam te leggen.
5. : Vier hierna de kraanlijn, zodat de giek in het zeil hangt en de kraanlijn niet meer zichtbaar is in de bolling van het zeil.

De vouw die in het grootzeil zit, moet verdwijnen als er wind in de zeilen komt.

U kunt het zeil vervolgens ook nog trimmen met de halstalie. Vaart u aan de wind, dan moet het zeil vlakker zijn. Vaart u voor de wind, dan moet het zeil boller worden om de wind vast te houden. Door de halstalie te vieren of aan te trekken kunt u dit regelen.

4.2 Rolfok of Rolgenua

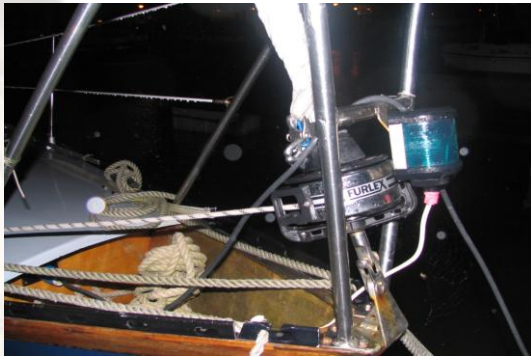
De rolfok is een HA fok, zoals op sommige jacht voor komt. Deze rolfok kenmerkt zich dat hij lang ongereefd kan blijven staan en het achterlijk niet voorbij de mast komt.

De rolgenua is een zeil dat qua oppervlak 50% groter is dan de HA rolfok en bij windkracht 4 a 5 ingerold of gestreken dient te worden. Standaard, bij aanvang van de verhuur staat de rolgenua al gehesen.

Bij stormachtige weer moet men in de haven al kiezen voor het zetten van de rolfok. Te gebruiken bij windkracht 4 a 5.

Uitvaren bij windkracht 6 is niet toegestaan. Zie 4.3 voor meer info.

Indien er van voorzeil gewisseld moet worden, handel dan als volgt;



Trommel met reef/zetlijn (Furlex)

Strijken van rolfok/rolgenua

1. : Rol de rolfok/rolgenua geheel uit. Doe dit (waar mogelijk) in de haven.
2. : Maak de schoten los van de halshoek van de rolfok/rolgenua.
3. : Maak de fokkerval op het kajuitdak los door de valstopper geheel open te zetten.
4. : Haal de staande rolfok/rolgenua uitgerold naar beneden door de fokkerval te vieren en met handkracht op het voordek de rolfok/rolgenua naar beneden te trekken.

Hijsen van de rolfok/rolgenua

5. : Bevestig de fokkerval aan de tophoek van de rolfok/rolgenua.
6. : Voer van de rolfok/rolgenua de voorlijkpees via de invoergeleider in het profiel van het voorstag profiel van de rolgenua.
7. : Hijs met fokkerval op het voordek of op de genua-lier en lierhandel aan SB op het kajuitdak de rolfok/rolgenua en handmatige begeleiding op het voordek van de voorlijkpees in het profiel van het voorstagprofiel.
8. : Zet na het hijsen de valstopper weer geheel dicht. Beleg de val.
9. : Bevestig de schoten door middel van de speciale fokkeschootknoop (schootsteek) aan de schoothoek en voer de schoot vervolgens door de blokken op de genuarail naar de schootlieren op de rand van de kuip.

4.3 Reven van de zeilen

Reef tijdig, om onnodige risico's en schade te voorkomen en de druk op het helmstok te verkleinen. Bij te veel zeil staat er (te)veel druk op het roer. Reven is dan noodzakelijk om bij valgen niet uit het roer te lopen.

Zo vaart u prettiger.

Algemene richtlijn voor het reven:

- t/m windkracht 4 : ongereefd; afhankelijk van de windrichting en ervaring.
- windkracht 4/5 : eerste rif in het grootzeil, afhankelijk v/d wind inval;
- windkracht 5 : rolgenua 50 tot 150 cm inrollen of HA fok zetten
- windkracht 5 a 6 : dubbel gereefd grootzeil;
- windkracht 6 : Indien op het water, HA rolfok gereefd tot 2/3 a 1/2 van het oppervlak

(Indien u verwaaid komt te liggen aan het einde van de verhuurperiode is overleg nodig met de verhuurder 0622436555.)

Reven van het grootzeil:

1. : Hang de giek in de kraanlijn.

2. : Vaar op de motor 25 graden aan de wind
3. : Maak de grootzeilval los.
4. : Vier de val totdat het gewenste reefoog ter hoogte van de giek hangt.
5. : Haak de halstalie in het gewenste reefoog of zet de reefflijn vast in de kuip
6. : Trek de reefflijn vanuit de kuip aan tot het voorlijk voldoende strak staat.
7. : Herhaal dit met de reefflijn van het eerste reef.
8. : Trek de smeerreep, die de giek loopt, aan en zet deze vast op de kikker op de giek.
9. : De rest van het zeil dat nu naast de giek hangt, wordt door middel van de reefknuttels om de giek gebonden. Beslist niet eerder opbinden.
10. : **Het onderlijk mag eventueel los van de giek.**
11. : Zet vervolgens het zeil met de val stevig door op de grootzeillier.
12. : Vier de kraanlijn en zet de grootschoot weer vast.
13. : Bij voldoende vaart van het jacht kan de motor weer uit. (standby)

4.4 Loefgierigheid

Als het schip loefgierig is, dan helpt:

- een rif in het grootzeil;
- grootschoot iets vieren;
- meer voorzeil voeren
- het te loevert zetten van de fok als met achterlijke wind wordt gezeild.

5. OVERSTAG MANOEUVRE

De overstag manoeuvre voert men als volgt uit:

1. : Men vaart aan de wind.
2. : Men draait op in de wind.
3. : Vier gelijktijdig de fokkerschoot
4. : Als de giek midscheeps is laat men de fokkerschoot bak staan,
5. : Bij verder door de wind draaien laat men de fokkerschoot geheel los
6. : Trek nu de fokkerschoot weer aan van het voorzeil.
7. Gebruik de lier met lierhandel.

5.1 Noodprocedure

Belangrijk: Voor het stranden op een zandbank: Je hebt altijd 3 energiebronnen om stranden te voorkomen: de Zeilen, gestreken of gehesen. De Motor, lopend of standbij om direct te starten en het Anker, standbij om direct voor anker te gaan (zie verder Noodprocedure).

Let als eerste op de diepte van het vaarwater om stranden te voorkomen!

Het schip zelf steekt 1,50 meter diep.

Het schip loopt vast als de dieptemeter 1.50 m aan geeft.

Noot: Indien u achter een grote (veer)boot langs kruist zal de dieptemeter vreemde/onmogelijke diepte (b.v. 0,80m) weergeven. Dit wordt veroorzaakt door de bellen en zand in het schroefwater en de gevoeligheid van de dieptemeter.

1. Vaart u op binnenwater of op de Waddenzee houdt dan rekening met deze diepgang!!
2. Houdt bij overstag manoeuvres in een vaargeul mn op de Waddenzee voldoende diepte (3 a 4 m).
3. Voorkom vastlopen door de kaart(en) en het vaarwater goed te bestuderen.
4. Loopt u aan de grond dan zal in een zachte ondergrond het schip ongewild op de kiel draaien.
5. Is de ondergrond hard, zoals zand van het IJsselmeer of op het Wad, dan kan het hard aan de grond lopen zowel lichamelijk als scheepsschade veroorzaken.
6. **Blijf zoveel mogelijk binnen de vaargeulen!!**

Noot: In de Waddenzee lopen banken soms stijl op!!!!

Toch vastgelopen:

- **Probeer niet in paniek te raken.**
Voorkom verder vastlopen door bij lager wal het anker uit te gooien en de zeilen te strijken en op de motor los te komen richting vaargeul. Indien u niet meer los kunt komen vraag dan een sleepje aan een passerende boot.
- Bij afgaand water zal de Fortuna steeds moeilijker loskomen.
- Bij opkomend water zal de Fortuna achter het anker wat makkelijker loskomen.
- **Is de situatie onhoudbaar gebruik dan de Marifoon op kanaal 16 en meld u aan met naam van het zeiljacht en de plaats waar u zich bevind en het aantal bemanningsleden aan boord. Volg daarna de instructies op.**
 - **Kosten die gemaakt moeten worden door de Fortuna weer vlot te trekken worden doorberekend aan de verhuurder. Minimaal verliest u de Borg.**
 - **De KNRM levert deze diensten gratis als er spraken is van een Noodsituatie.**
 - **Bij het inschakelen van een “Berger” b.v. Noordgat Terschelling dan zijn de kosten aanzienlijk.**

6. ANKEREN

In de ankerbak vindt u het anker met ankerlijn en een kettingvoorloop.

Anker alleen in veilige gebieden waar niet te veel scheepvaart is en in ieder geval buiten de vaargeul.

Denk hierbij vooral bij het ankeren op het Wad aan de stroom en op komend en afgaand water EN de diepgang. Bij het kenteren van het tij zal het anker los getrokken kunnen worden. Houd hier rekening mee dat dit kan gebeuren!!!

Vastzitten (droogvallen?) op de Wadden kan enkele uren tot 12 uur duren afhankelijk van opkomend of afgaand water!!!!

Een scherpjacht zoals de Fortuna heeft bij droogvallen totaal geen comfort meer en heeft geen ingelamineerde kiel, waardoor mogelijk lekkage bij de kiel kan ontstaan.

1. : Bereid een ankermanoeuvre altijd zorgvuldig voor.
2. : Leg het anker klaar en kijk of de lijn helemaal vrij en zonder knopen is.
3. : Bevestig benodigde lijn eerst op de kikker op het voordek, zodat niet de hele lijn overboord hoeft te gebruiken. 4 tot 6 maal de diepte is over het algemeen wel voldoende.

4. : Leg het schip stil met de kop in de wind of op de stroomrichting.
5. : Laat het anker met de hand overboord zakken.
6. : **Let op** dat u hierbij het schip niet beschadigt.
7. : Vier 4 tot 6 maal de waterdiepte aan lijn.
8. : Test eventueel de houdkracht van het anker door achteruit te varen met de motor.
9. : Hijs de ankerbal in een val tot ongeveer halve masthoogte, zodat de ankerbal duidelijk zichtbaar is. Gebruik ook een hulplijn om de ankerbal weer naar beneden te halen, vast te zetten.

7. TANKS

7.1 Diesel

Het vullen van de dieseltank gebeurt door de vulopening in de kuipvloer los te draaien. De vuldop met het opschrift 'FUEL' bevindt zich in de kuipvloer ongeveer in het midden..

Deze dop openen met handkracht of een sleutel.

Dieselloolie schuimt: stopt u dus met tanken als u het omhoog hoort komen in de standpijp, zodat het niet over het kuipvloer in het water terecht kan komen.

Houd voor alle zekerheid een doekje bij de hand.

De inhoud van de tank is 70 liter. Dit is voldoende voor ongeveer 30 tot 35 uren varen op de motor. **Verbruik van de motor is ongeveer 2 L per uur. Verbruik is voor eigen rekening.**

De tank is niet altijd vol getankt voor de afvaart. In Harlingen is n.l. geen tankstation aan het water. **Bij veel motoren zelf de dieseltank bijtanken in een van de (Wadden)havens.**

Bij terugkomst in Harlingen is er geen mogelijkheid te tanken.



7.1 Watertank

Het vullen van de watertank (100L) gebeurt aan BB in het gangboord voorbij de mast, waar de vuldop zit met het opschrift 'WATER'. Draai deze dop open met een sleutel of euro munt. Zoek in de jachthaven een waterslang en doe deze in de vuldop. Vul de tank tot hij overloopt en draai de kraan dicht. Hang de slang weer netjes terug.

De tank is vol getankt voor de afvaart en wij vullen de tank ook weer bij terugkomst.

NOOT; Waarschuwing: Tankwater is per definitie verdacht als

drinkwater. Voor het koken en koffie/thee drinken en afwassen is het prima te gebruiken.

Neem b.v. flessen water mee om te drinken of vul eventueel de flessen met vers drinkwater in de haven.



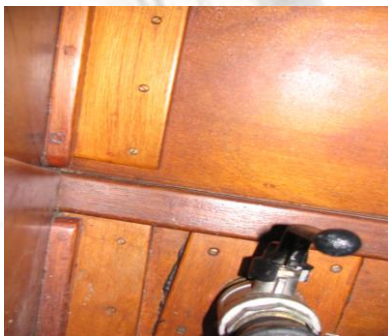
8. Het TOILET



Toilet



Pomp



Afvoer grote kraan open



Afvoer grote kraan dicht

Bij het toilet zijn 2 afsluiters aanwezig. Rechts (kleine afsluiter) bij het toilet is de afsluiter van de toevoer van spoelwater. De grote afsluiter links achter is van de afvoer van het toilet.

Toilet doorspoelen

Het gebruik van het toilet is in jachthavens en op de Waddenzee verboden. Gebruik het toilet op de Wadden daarom zo min mogelijk.

Als u het toilet wilt gebruiken, zet u beide afsluiters van het toilet open. Rechts op het pomphuis zit een kleine hendel die u naar voren zet om te kunnen spoelen. Spoelen doet u door de pompstang rustig op en neer te bewegen. Na een paar slagen, zet u het kleine hendeltje van u weer naar achteren en pompt u het toilet weer leeg.

Sluit alle afsluiters van het toilet tijdens het zeilen.

Er bestaat een kans dat er tijdens het zeilen water in het schip komt, omdat het toilet onder de waterlijn kan komen.

8.a Afsluiters

Er bevinden zich 5 afsluiters in de boot.

1. De afsluiter onder de wasbak (mag open blijven tijdens het varen)
2. De afsluiter onder de voorraadbak/koelkast (is buiten gebruik)
3. De toevoer bij het toilet (kleine kraan) tijdens het zeilen dicht
4. De afvoer bij het toilet (grote kraan) tijdens het zeilen dicht
5. De toevoer van koelwater voor de motor (in het motorruim) Staat altijd open.

9. APPARATUUR

9.1 Acculader



Het schip is voorzien van gescheiden accu's: een accu voor de motor en twee accu's, die gekoppeld zijn, voor de verlichting en boordelektra. Als u erg veel zeilt en weinig de motor gebruikt of u ligt ergens een paar dagen in een jachthaven, dan kunt u de accu's laden door middel van de acculader.

De acculader is vast ingebouwd naast de Hondenkooi aan SB. U hoeft niets anders te doen, dan de Walstroomkabel vanuit de ankerbak in de walstroomkast te stoppen.

Nu branden er op het laadapparaat een paar lampjes. Is dit nog niet het geval, kijk dan of de stekken naast de lader in het stopcontact zit en de schakelaar op het laadapparaat aan is.

Op 3 plaatsen in de boot bevinden zich stopcontacten, één boven het toilet in het vooronder, één voor gebruik van de koelbox en één in de navigatiehoek. Er staat alleen spanning op het stopcontact, indien men aan de walstroom ligt.

Noot; Laat het eind van de walstroomkabel niet in het water hangen. Daardoor kan er een elektrische spanning in het water ontstaan die verwonding of gevaar voor eigen leven kan betekenen.

Tip: **aansluiten:** sluit eerst de kabel aan op het schip en verbind hem hierna pas met de walstroomkast.

Wegnemen: Maak eerst de walstroomkabel los aan de zijde van de stroombron op de wal. De elektrische koelbox is/ wordt aangesloten op 230v walspanning. De stekker van de koelbox mag permanent aangesloten zijn/blijven.

De aansluiting van de koelbox (zie koelbox) op het boordnet,.

9.2 Diesel Verwarming

De diesel kachel is nog niet geïnstalleerd.

Bij koude dagen kunt u in de jachthavens gebruik maken van een kleine elektrische (500w) kachel

9.3 Kompas

Er is een schotkompas aan SB in het kajuitschot aanwezig. Het kompas is zoveel mogelijk gecompenseerd en wijkt niet meer dan 2 graden af. De kompasverlichting zit op het schakelpaneel bij de kajuitingang. Een tabel van de afwijkingen vindt u aan boord.

9.4 Koelbox

De elektrische koelbox is/ wordt aangesloten op 230v walspanning.

Aanzetten

Als eerste controleren of de 230v stekker is aangesloten op het stopcontact. Deze 230v aansluiting zit dicht bij de koelbox aan BB.

De temperatuur staat voldoende laag ingesteld. Hier hoeft men niets meer in te stellen. De koelbox heeft enige tijd nodig om koud te worden.

De koelcapaciteit van deze koelbox bedraagt ongeveer 15gr C verlaging.

10. LENS POMP



Er is een handlenspomp geïnstalleerd, om het schip te kunnen leegpompen in geval van een calamiteit. Normaal gesproken is dit niet nodig, omdat het een redelijk droog schip is. Het kan echter gebeuren dat er een slang breekt of een slangklep niet goed afdicht.

Controleer daarom regelmatig het motorruim of onder de kajuitvloonders.

Een klein beetje water in het motorruim of onder de kajuitvloonders is niet erg. De schroefas lekt in het motorruim ongeveer ½ L per dag bij normaal gebruik van de motor.

- U kunt de lenspomp alleen succesvol gebruiken als de zuigmond voldoende in het water staat.
- Kijk voordat u begint te pompen of u ook daadwerkelijk alleen water naar buiten pompt en geen milieu belastende vloeistoffen, zoals diesel of motorolie.
- De pomphendel vindt u in de onderste lade bij de kaartentafel (of aan BB onder de kuipbank).
- Steek de hendel in de lenspomp, het gat aan de linkerzijde. De lenspomp bevindt zich bij het brugdek aan BB-schopbord.
- Duw nu de pomphendel omhoog en omlaag om te pompen.

➤ Het water dat wordt weggepompt loopt in de kuip en via de loospipen naar buiten.
Gebeurt er niets, dan staat er te weinig water om aan te zuigen en zuigt u alleen maar lucht.

11. GASFLESSEN



Buiten in de SB kuipluik bevinden zich de gasflessen in een gasbun. Vanwege de veiligheid dient u de aangesloten fles altijd dicht te draaien, als er geen gas gebruikt wordt. Dichtdraaien doet u door de afsluiter op de gasfles **rechtsom** te draaien. Gas is voor rekening van Fortunautic Woodship. Mocht u onderweg een nieuwe gasfles kopen, bewaart u dan de rekening/aankoopbon, dan kunnen wij deze vergoeden.

Gasfles wisselen:

- ❖ Draai de lege aangesloten gasfles dicht.
- ❖ Draai de drukregelaar los van de gasfles. Gebruik hiervoor de Bahco uit het gereedschapskistje.
- ❖ Verwijder het dopje van de volle fles.
- ❖ Draai de drukregelaar op deze volle fles goed vast met de Bahco.
- ❖ **Zorg er voor dat de afdichtring weer op zijn plaats zit.**
- ❖ Open de fles, indien nodig.

Bij het verwisselen van de gasflessen mag geen open vuur aanwezig zijn en mag niet worden gerookt !

Controleer de vastgedraaide gasslang met drukregelaar met zeepsop!!

12. INTERIEUR

12.1 Slaapplaatsen

Het schip heeft 6 slaapplaatsen, te weten:

- 1^{ste} De bank in de salon aan SB-zijde 2.00 x 70 cm
- 2^{de} De bank in de salon aan BB-zijde 2.00 x 70 cm
- 3-4^{de} In het vooronder : een dubbel bed. 2.15 x 1.60 - 40 cm
- 5^{de} Achter SB naast de motor de “hondenkooi” 2.00 x 75 cm
- 6^{de} Aan BB een uitklapbare “Loodskooi” 2.00 x 70 - 40 cm

12.2 Verbandtrommel

De verbandtrommel met scharen bevindt zich in de eerste lade aan SB kant (na de kaartentafel). **Indien u zaken uit de verbanddoos gebruikt, vul dit dan aan of geef het even aan ons door.**

12.3 Brandblusser

Naast de trap bevindt zich de eerste brandblusser gemonteerd. De tweede brandblusser is boven het toilet voorin de boot gemonteerd. Lees de instructie op de blussers door.



12.4 Keuken

In de keuken bevindt zich een grote en een kleine spoelbak (2^{de} spoelbak op de foto net niet te zien) met een voetpomp. Er komt water uit de kraan, als u met de voet de handel op het pompje op en neer beweegt.



Bij de keuken is zeer veel opbergruimte; o.a. 3 lade, een voorraad kist en 3 kastjes. Hier bevindt zich ook de koelbox aan de linkerzijde van de keuken.

12.4 Aan steken kooktoestel

In de keuken bevindt zich een 2 pits gaskooktoestel met oven.

Handel als volgt om een gaspit aan te steken;

- Draai de gasfles, buiten in de gasbun, open.
- Draai de knop van de gaspit open en zet deze laag.
- Met een lucifer of aansteker de brander aansteken, terwijl u de knop van de desbetreffende brander ingedrukt houdt.
- Daarna de knop langzaam terug laten komen.
- Zet de brander eventueel hoog.
- Dooft de vlam herhaal dan de procedure. Houd de knop nu iets langer ingedrukt.

Na het koken de gaspitten weer dicht draaien **en de gasfles buiten weer dichtdraaien.**

Het hele systeem is dan drukvrij en dit is wel zo veilig.

Het kooktoestel is voorzien van een thermische beveiliging, die er voor zorgt dat de gastoevoer wordt afgesloten als de vlam, om welke reden dan ook, dooft.

Let op:

De thermische beveiliging sluit de gasstroom af als de vlam dooft. De veiligheid treedt echter niet direct in werking; er kan in de tussentijd toch een kleine hoeveelheid gas ontsnappen.

Zorg dan ook voor een verse luchtstroom door het schip om het ontsnapte gas te verwijderen.

Zorg voor een goede ventilatie tijdens het gebruik van dit apparaat, gebruik dit apparaat niet voor het verwarmen van de boot!

12.5 Kaartentafel

Het Waarschip beschikt over een grote kaartentafel.

Bij de kaartentafel vindt u de koersliniaal en kaartpasser.

Aan het begin van het seizoen worden de meest recente kaarten van de Waddenzee aangeschaft. De kaarten liggen onder de klep van de kaartentafel. Gebruik alleen potlood op kaarten en gum deze na beëindiging van de tocht weer uit. De laatste jaren gebruiken we steeds meer geplastificeerde kaarten voor de Waddenzee.

Noot: Kaarten mogen bij het zeilen alleen binnen gebruikt worden. Denk ook aan de Huurders die nog na u komen.

Er is ook een logboek aan boord. Dit logboek kunt u gebruiken voor het vooraf uitzetten van een koers en voorzien van uw belevenissen van de tocht.



Aan boord bevindt zich een boordjournaal boek.

Hierin kun je de belevenissen van de dag kwijt.

Leuke en interessante belevenissen zijn voor de volgende gasten misschien bruikbaar bij het varen met de Fortuna.

13. APPARATUUR

De log, diepte en windsnelheidsmeter zijn op de garage van het schuifluik gemonteerd. Het zijn drie meters die heel veel functie combineren. Doordat er ook wel eens “**Knoppologen**” aan boord komen bestaat de mogelijkheid dat de meters niet altijd de juiste informatie verstrekken.

13.1 Log- snelheidsmeter

De log- snelheidsmeter functioneert bij het aanzetten van alle apparatuur (1 schakelaar bij de kaartentafel. Afwijkingen ontstaan doordat de kalibratie van de log onregelmatig wordt.

Noot: Een test (kalibratie) bij stilstaand water (hoog of laagwater) geeft zicht op een mogelijke afwijking. Vaar of zeil een bepaalde lengte (van boei tot boei, b.v. 1 mijl) en verrekken de afgelegde afstand op de tijd (in mijlen per uur). Controleer de verkregen snelheid met de Log-snelheid. Of gebruik de GPS voor de werkelijke snelheid (over de grond (deze is bijna 100% nauwkeurig).

13.2 Dieptemeter

Aan boord in de laatste lade bevindt zich een (engelse) beschrijving over alle functies die in deze instrumenten zijn verwerkt.

Gebruik alleen de combinatie van Log-Dieptemeter op het SB klokje en alles wat met Wind-Windsnelheid heeft te maken het BB klokje

13.3 Windrichtingmeter

Zie boven

13.4 GPS

Voor het gebruik als ondersteuning zijn er 2 belangrijke functies;

1^{ste} De positie van de Fortuna in coördinaten, lengte en breedte graden. Om te zetten naar positie op de kaart.

- Na het aanzetten zoekt de GPS binnen enkele minuten de exacte positie
- De positie wordt in coördinaten NB en OL weergegeven
- Deze positie kan nu op de kaart worden overgezet

2^{de} De snelheid over de grond.

- De GPS snelheid is over het algemeen de juiste snelheid over de grond van de Fortuna.
- Bij stroom tegen zal deze lager zijn dan de bootsnelheid door het water. En met stroom mee hoger zijn dan de snelheid door het water.

De belangrijkste toetsen zijn

- Nav en Pos
- Nav geeft de snelheid over de grond en nog vele andere functies

- Pos geeft je positie zoals beschreven
- Het uitleggen en het invoeren van de andere functies vallen buiten het doel van dit boordboek

13.5 Auto-pilot (stuurautomaat)

Op dit moment niet in gebruik.

De autopilot heeft een vast ligplaats aan de zijkant van de hondenkooi (SB). De autopilot wordt hoofdzakelijk gebruikt als “tweede/ derde bemanningslid”.

- De autopilot wordt op de SB bank in de kuip bevestigd d.m.v. een pin in de bus op de bank.
- De stekker sluit je aan op de (12V) contact op het SB schot van de kuipbank.
- Daarna wordt de stuurautomaatarm op lengte gemaakt door op de knop “Set Auto”de drukken. Nu kan de arm in en uitgeschoven worden door op rode of groen knop te drukken.
- Druk nu het einde van de stuur/druk arm op de nippel van de helmstok.
- Druk daarna snel weer op de “Set Auto”knop waarna het lichtje bij Comass gaat branden.
- Door kort op de groene driehoek te drukken gaat Het Waarschip 1' naar stuurboord
- Druk je kort op het rode driehoekje dan gaat de boot 1' naar bakboord
- Korte herhaald drukken geven even zoveel graden SB of BB
- Iets langer ingedrukt geeft gelijk 10 graden SB of BB (groen of rood)

13.6 Weerstation

14. VEILIGHEID

14.1 Radarreflector

Aan boord van het schip vindt u een radarreflector welke u moet zetten indien het zicht beperkt is. Let er wel op dat er voor het water hele andere normen zijn voor slecht zicht dan in het verkeer. De rem of uitwijkmanoeuvres nemen veel meer voorbereiding en tijd in beslag. Monteer de radarreflector zoals beschreven in de bijgevoegde beschrijving en hijs deze hierna in een val omhoog tot ongeveer halverwege de mast boven dek.

14.2 Kegel en Ankerbol

Deze vindt u tussen het motorruim en Hondenkooi. De kegel dient u te gebruiken als u zeilt en op gelijktijdig op de motor vaart.

De ankerbol dient u, als u ankert, goed zichtbaar op het voordek te hangen.

15. VERLICHTING

15.1 Binnenverlichting

Op het plafond zit elektrische verlichting. Zorg ervoor dat u het licht niet laat branden als u het schip verlaat, omdat anders de accu's leeg kunnen raken. De verlichting kunt u aanzetten door eerst de hoofdschakelaar bij de kaartentafel aan te zetten. Dan zet u de schakelaar, met

‘**verlichting**’ op het schakelpaneel, aan. Hierna kunt u alle plafondverlichting met een kleine knop op de verlichtingsarmaturen aanzetten.

15.2 Boordverlichting

Boven in de mast vindt u een ankerlicht en een driekleurenlicht. De verlichting kunt u aanzetten met de schakelaars op het schakelpaneel bij de kaartentafel. Op de boeg zit een 2 kleuren licht en op de spiegel een wit heklicht. Ook deze verlichting kunt u aanzetten op het schakelpaneel.

Gebruik de verlichting als u met schemer een haven wilt binnenloopt.

Noot: Ga niet varen/zeilen op de Waddenzee als het donker wordt. Overal op IJsselmeer en Wadden staan onverlichte boeien.

16. DE KUIP

Het schip heeft een zelflozende kuip. Dit wil zeggen, dat al het water wat op de kuipvloer komt, zal worden afgevoerd. Is dit niet het geval, controleer dan in de beide hoeken of er geen vuil, zoals bladeren, voor de loospipen zit.

Waarschuwing: als de kuip te zwaar beladen is door personen of goederen en bij snel varen op de motor dan kan via de loospipen water terugkomen in de kuip. Het is dan ook absoluut niet toegestaan met meer dan 8 personen in de kuip te zijn of op maximale snelheid te varen. Denk hieraan bij het uitnodigen van gasten!

17. VAARGEDRAG

In verband met de zorg voor de veiligheid van schip en opvarenden kunnen de volgende tips helpen schade en letsel te voorkomen:

17.1 Vaargedrag onder motor.

Vooruit varen. Het schip is voorzien van een rechtsdraaiende schroef welke tijdens het vooruit varen rechtsom draait en het hek lichtjes naar SB trekt. Dit is nauwelijks waarneembaar.

Noot: Meer dan half gas (handel horizontaal) heeft u niet nodig om de rompsnelheid te behalen.

Achteruit varen.

Achteruit varen is bij het Waarschip niet zo makkelijk en vraagt gewenning en wel door het volgende:

- Dit schip heeft onder water weinig zijdelingse steun waardoor het schip bij weinig snelheid snel uit zijn koers gedrukt wordt.
- Door de lichte uitvoering en weinig zijdelingse steun heeft de wind veel vat op het schip. Hierdoor zal het schip met het hek in de wind komen te liggen.
- Achteruit varen met de wind op het scheepshek geeft dus het beste resultaat.
- Het schroefwater loopt nog niet langs het roerblad, bij weinig vermogen en weinig snelheid waardoor het rendement van koerswijzigingen kleiner is/ wordt.
- Bedenk bij het achteruitvaren dat het roer minder goed werkt omdat het niet in de uitstroom van de schroef zit en er dus geen schroefwater tegen aangedrukt word.
- Wees er op bedacht dat het schip door zijn gewicht snel reageert op koerswijzigingen
- Wees er op bedacht dat de druk op de helmstok groter word naarmate u met grotere snelheid achteruit vaart.
- **Met twee handen de helmstok vast houden is dan echt noodzakelijk.**

Achteruit slaan.

Tijdens het achteruit slaan, en omdraaien van de draairichting van de schroef, is het schroeffeffect wel degelijk waarneembaar en trekt het scheepshak naar BB toe.

U kunt dit effect gebruiken bij het aanmeren en het keren van het schip.

Aanmeren.

De makkelijkste zijde om aan te leggen is Bakboord omdat u scheef naar de wal toe vaart en op het laatst de helmstok richting de wal drukt en achteruitslaat. Hierdoor zal tijdens het achteruitslaan en het vooruitslaan het hek dus naar de wal gedrukt worden.

Keren.

Indien u in 1 keer rond kan komen, draai dan over bakboord. Kunt u niet in 1 keer rond komen en moet u een keer achteruitslaan draai dan over stuurboord, omdat tijdens het achteruitslaan het scheepshak dan naar bakboord getrokken wordt en dit helpt in de goede richting.

- Bij het keren kunt u goed gebruik maken van de krachtige motor en schroef.
- Begin bij het inzetten van de bocht met een lage aanvangssnelheid (stationair draaiende motor of stilliggen).
- Duw vervolgens de helmstok zo ver mogelijk naar de kant en geef hierna tot maximaal half vermogen gas bij.
- Hierdoor zal het scheepshak worden omgezet bij een lage scheepssnelheid.
- Neem tijdig gas terug zodat de snelheid van het schip niet teveel oploopt.
- Hoe meer vaart, hoe groter de draaicirkel is.

Houd rekening met het volgende:**Stroom.**

- Let altijd op stroom, dit is meestal sterker dan de wind omdat water een vastere stof is en meer greep op het schip heeft.
- Let hier vooral op tijdens het manoeuvreren in getijdenwateren.

Wind.

- Let altijd voor elke manoeuvre op de windrichting.
- **Wind** is een hele goede 'boegschroef'.
- Werk met de wind mee en niet tegen de wind in.
- Draai altijd met de kop door de wind.
- Hierdoor hebt u een veel kleinere draaicirkel omdat als de kop door de wind is deze hierna vanzelf wordt omgedrukt.

Houd bij het aanmeren altijd een losse stootwil bij de hand die iemand makkelijk en snel ergens tussen kan drukken.

Noot: Gebruik niet uw handen en steek geen voeten tussen de wal en het schip.

- Door het gewicht en de snelheid van de boot kan dit ernstig letsel veroorzaken.
- **Indien u op het voordek komt met ruw weer of op open water, draagt u dan een reddingsvest en lijn u aan.**

17.2 Slepen

Aan het schip en de techniek is alle mogelijke zorg besteed om de kans om gesleept te moeten worden zo klein mogelijk te houden. Mocht het desondanks toch voorkomen, of wilt u een andere watersporter slepen, gebruik hiervoor dan de extra lange lijn welke aan boord ligt en 3

maal de scheepslengte heeft met grote afgesplitste ogen. Deze lijn is ook sterker dan de landvasten en de kans op breken is dan ook veel kleiner.

De (sleep)lijn vind u aan stuurboord onderin de kledingkast.

Aangrijpingspunten voor het slepen of gesleept worden.

- Gebruik onder normale omstandigheden altijd de bolders om te slepen of gesleept te worden.
- Trekt het schip erg naar 1 kant of zijn de krachten om te slepen erg groot, maak dan een spring buitenom tussen de twee bolders met een oog in het midden waarna hier de sleeplijn aan bevestigd word.
- Neem een zo laag mogelijk aangrijpingspunt om gevaar van omtrekken te voorkomen.
- **Sleep nooit aan houten of plastic delen zoals kikkers.**
- Laat de sleeplijn nooit met een grote schok strak komen omdat de krachten dan vele malen groter zijn en delen het begeven, met alle gevolgen van dien, maar laat de sleeplijn langzaam vieren.
- Pas hierbij op voor handen en voeten welke in het touw verstrikt kunnen raken.
- Sleept u zelf een andere boot, let dan op de vlaggestok en haal deze binnen.
- Sleept u zelf een andere boot, let er dan op dat de sleeplijn niet in uw eigen schroef terecht komt en u zelf ook hulp nodig heeft.

18. ALGEMENE TIPS

Vaar veilig en verantwoord. Dan beleeft u het meeste plezier van de Fortuna.

Let er op dat:

- de boot niet overbeladen wordt.
- de stabiliteit wordt aangetast door het toevoegen van hooggeplaatste gewichten.
- in slecht weer, luiken en ingangen gesloten moeten zijn om binnenkomend water tot een minimum te beperken.
- Vaar niet op maximum snelheid in drukke vaarwegen of in slecht weer, en zeetoestanden met verminderd zicht, veel wind of grote golven.
- Verminder snelheid en golfslag uit beleefdheid en als een veiligheidsmaatregel voor uzelf en anderen.
- Houdt u aan de snelheidsbeperkingen en gebieden waar golfslag beperkt moet worden.
- Houdt u aan de vaarregels, binnenvaart politie reglement (BPR) afhankelijk van het vaargebied.
- Houdt voldoende afstand om te kunnen stoppen of manoeuvreren om indien mogelijk aanvaringen te kunnen voorkomen.

Let op! / Waarschuwing: Dit is een licht gebouwd zeiljacht.

- Aanleggen met de kop in de wind. Dit is ook geriefelijker, omdat men dan beschut zit in de kuip en er geen wind op het luik en het deurtje staat.
- Bij het wegvaren kunt u zowel vooruit als achteruit wegvaren, dit is afhankelijk van de ruimte voor en achter het schip en of men aan lager of hoger wal ligt.
- Een handig middel bij het wegvaren (zeker als men aan lager wal ligt) is, om iemand op het voordek het schip te laten afduwen met behulp van de vaarboom.
- Het Waarschip is een licht schip en reageren daardoor ook snel en ligt snel stil.
- Let dus op handen en voeten en voer alle manoeuvres langzaam uit. Laat bij het afmeren ook iemand meteen stootwil op het voordek staan.
- Deze stootwil kan dan snel tussen het schip en de wal gedrukt worden, zodat u beschadigingen aan dit schip en andere schepen vermijden worden.
- Leg het schip niet vast aan de lieren die op de kuiprand staan.

- Leg het schip niet vast in de sluis, maar houd het landvast in de hand en sla het een keer om de bolder of de kikker heen, zodat het landvast altijd nog snel gevierd kan worden.
- De schepen zijn voorzien van navigatieverlichting voor onvoorziene omstandigheden of voor het geval dat u met schemer binnen loopt.

Waarschuwing:

- Het is niet de bedoeling dat u 's nachts vaart, omdat er dan aanvaringen met onverlichte boeien kunnen plaatsvinden.
- Regenkleding aan: dan ook een reddingsvest aan!
- En op koud en stromend water ook altijd een reddingsvest aan

Bij vragen en/of problemen onderweg kunt u bellen met de verhuurder:

Oude Trekweg 107
8861 KT HARLINGEN
Tel. 0622436555

Alle rechten voorbehouden aan 'Fortnautic Woodship' Niets uit deze bootsbeschrijving mag worden vervoelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand, of openbaar gemaakt, in enige vorm op of enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen, of enig andere manier, zonder voorafgaande toestemming van 'Fortnautic Woodship'.

Ondanks alle aan de samenstelling van dit boordboek bestede zorg kan: 'Fortnautic Woodship' geen aansprakelijkheid aanvaarden voor schade die het gevolg is van enige fouten in dit boordboek.

Wij staan open voor verbeteringen of opmerkingen over het gebruik van het Boordboek. Schrijf suggesties of opmerkingen op het bijgevoegde blad.

Voor volgende gebruikers is het bijhouden van het Scheepsjournaal interessant en informatief of alleen leuk om te lezen.

Hartelijk dank voor jullie medewerking voor een veilige/ behouden vaart.

'Fortnautic Woodship' wenst u namens alle medewerkers een plezierige en behouden vaart.

Ronald Kruithof
Tel. 0622436555